

1029. Le tableau suivant donne le nombre de tonnes de marchandises de provenance ou à destination d'Europe par voie de Halifax, ayant traversé l'Océan et transportées sur l'Intercolonial.

ANNÉE.	Tonnes.	ANNÉE.	Tonnes.
1878.....	18,354	1887.....	26,734
1879.....	24,271	1888.....	50,742
1880.....	26,025	1889.....	28,821
1881.....	18,788	1890.....	21,625
1882.....	25,775	1891.....	20,687
1883.....	32,786	1892.....	33,571
1884.....	26,229	1893.....	19,714
1885.....	31,192	1894.....	16,682
1886.....	21,680	1895.....	17,361

1030. Les tableaux précédents indiquent que 1°, les recettes d'exploitation de l'Intercolonial, en 1895, ont été de \$33,229 plus élevées que la moyenne des cinq années précédentes; que les recettes provenant des voyageurs, en 1895, ont excédé de \$17,961 la moyenne des cinq années précédentes; et les recettes provenant des malles et messageries ont également excédé cette moyenne, de \$19,086, tandis que les recettes provenant du transport des marchandises ont été de \$70,276 moindres en 1895 que la moyenne des cinq années précédentes.

2°. Les dépenses ont été de \$390,886 moindres en 1895 que la moyenne des cinq années précédentes, l'entretien des bâtiments étant de \$202 637, moins coûteux, les frais de traction et de réparation des locomotives de \$98,473 moindres, ceux de traction et de réparation des wagons, de \$76,483 moindres, tandis que les frais généraux d'exploitation sont de \$6,390 moins élevés.

3°. Le produit brut par mille de voie ferrée a été moindre en 1895 qu'en 1894, 1893 et 1892.

4°. Les dépenses d'exploitation par mille en 1895 ont été moins élevées qu'en aucune des années antérieures à 1883.

5°. Le rapport par 100 à l'ensemble, des recettes provenant du transport des voyageurs, en 1895, a été plus élevé que dans les années précédant cette dernière.

6°. Les recettes provenant des voyageurs ont été, en 1895, plus élevées par mille qu'en 1894.

7°. Les prix du transport des marchandises, en 1895 excédant légèrement \$1.40 par tonne transportée, se sont trouvés de 2 centins plus élevés qu'en 1894, mais moins élevés encore que ceux des années précédentes.

8°. L'Intercolonial, dans la période de 1877-95, a transporté un total de 4,523,728 tonnes d'articles fabriqués, soit une moyenne annuelle de 238,091 tonnes, et en 1895, il en a transporté 311,864 tonnes, soit 31 pour 100 de plus que la moyenne des 19 années. Les objets manufacturés, de transport maritime, de provenance ou à destination d'Europe, ont fourni en moyenne 25,613 tonnes par année, laquelle moyenne est de 17 pour 100 plus élevée que le nombre de tonnes transportées en 1895. Cette moyenne de 212,418 tonnes d'objets fabriqués transportés par l'Intercolonial, en excédent des 25,613 tonnes de marchandises transocéaniques, représente la quantité des articles de fabrication canadienne distribués